Amphore étrusque

Py 1974, forme 3B

Datation : **625 - 525 avant J.-C.**

Technique : Tourné(e) **Matière :** Terre cuite **Etat** Intact(e)

Longueur	Largeur	Epaisseur	Hauteur	Diamètre
			460 mm	

Description

Panse fuselée étroite; lèvre courte sur petit col bien dégagé; anses à profil ovale et section ronde à la base; fond en pointe ou en obus, rarement bombé; mêmes variantes de pâte et même engobe que 3A.
Utilisation: transporter, stocker.
Chrono.: -625/-525.

Décor

Sans décor.

Equivalences

Class. ref. Py 1985. Equiv. Py 1974, forme 3B; Bouloumié 1980, forme 2B; Carduner 1981, forme 3; Marchand 1982, types A(a-c) et B(a-b); Gras 1985, groupe EMC (3). Cf. Benoit 1965, pl.41,4; Bouloumié 1976A, 31-32.

Amphore étrusque

Py 1974, forme 3B

Attestations

Épave de La Love.
L'épave de La Love se trouve au pied du récif du même nom, à l'extrémité du Cap d'Antibes. Il s'agit d'un petit bateau transportant une cargaison d'amphores étrusques à vin, de céramiques fines et de céramiques communes de même provenance. L'épave a été découverte en 1955 et fouillée essentiellement par son inventeur. Le naufrage est à situer vers le milieu du VIe siècle av. J.-C.

La cargaison, homogène mais partiellement pillée, se composait essentiellement d'amphores étrusques à vin, représentant un minimum de 180 individus. Les traces de poix sur les parois internes des amphores et quelques fragments de bouchon en liège semblent confirmer que les amphores étaient dédiées au transport du vin.
Quelques rares amphores grecques ou magno-grecques (du sud de l'Italie) s'ajoutaient aux amphores étrusques. Il s'agit de trois ou quatre amphores à vin qui correspondaient à un petit complément de fret ou appartenaient au matériel de bord.
Un ensemble de céramiques communes et de céramiques fines complétait la cargaison de ce petit bateau. C'est le plus important chargement de vaisselle en bucchero nero connu en Méditerranée. Il se compose d'environ 40 canthares et de 25 oenochoés, accompagnés d'un lot de céramiques étrusco-corinthiennes comptant six ou sept kylikes à décor figuré. La vaisselle commune étrusque associée (trois coupes-couvercles, six pots et deux mortiers ou bassins) pouvait faire partie de la cargaison ou de la dotation de bord, comme la lampe à huile de type punique dont les deux becs sont noircis par la combustion (l'objet à donc été utilisé à bord).

Les amphores de La Love sont de type « à fond pointu ». Des 180 amphores identifiées, 176 appartiennent à la forme 3B définie par la typologie de M. Py (1985), et quatre seulement appartiennent à la forme 3A. Ce type d'amphore était destiné au transport du vin : le type 3B a une contenance de 7 litres et le type 3A a une contenance estimée à 21 litres. Les traces de quelques arrêtes de poissons conservées dans la poix de l'une de ces amphores ne semblent pas être un argument suffisant pour affirmer que ces conteneurs, ou au moins une partie d'entre eux, transportaient de la sauce de poisson. D'après l'étude de leur pâte céramique, l'origine de ces amphores est à rechercher dans le territoire de Caere en Etrurie méridionale (actuelle Cerveteri, dans le Latium, Italie centrale). Les amphores de type Py 3A et 3B sont très fréquentes en Gaule méridionale, notamment à Marseille, à Saint-Blaise et à Lattes. Trois ou quatre amphores produites en Grande Grèce (Italie du Sud) de type MGS 1, témoignent de la présence d'une petite cargaison de vin « grec ». Le chargement de céramiques étrusco-corintiennes, comprend six ou sept kylikes attribués au groupe dit à Maschera Umana du Ciclo dei Rosoni produit à Caere. La lampe de type punique présente une pâte proche de celle des amphores étrusques de l'épave, il s'agit probablement d'une imitation de forme punique produite en Etrurie. Les vases étrusco-corinthiens permettent de situer le naufrage dans les années 560-525 av. J.-C., en accord à la disparition du canthare en bucchero nero, peu après le milieu du VIe siècle av. J.-C.

Amphore étrusque

Py 1974, forme 3B

Provenance

Acquisition SVV Labarbe Marc, Toulouse, France. Provenance inconnue. Collection des années 50.

Bibliographie

Long 2004 : Les épaves protohistoriques de la côte gauloise et de la Corse (VIe-IIIe siècles avant J.-C.), La circulació d'àmfores al Mediterrani occidental durant la Protohistòria (segles VIII-III aC) : aspectes quantitatius i anàlisi de continguts. Actes de la II Reunió Internacional d'Arqueologia de Calafell (Calafell, 21, 22 i 23 de març del 2002) , sous la direction de SANMARTÍ Joan, UGOLINI Daniela, RAMON Joan, ASENSIO David (éd.), 2004, Barcelona, p. 127-164.
Long, Pomey, Sourisseau 2002 : Les Étrusques en mer : épaves d'Antibes à Marseille, 2002, Edisud, Exposition, Musée d'histoire de Marseille 2002, Aix-en-Provence 2003., Marseille, 139 p.
Py 1993 : Dicocer, Dictionnaire des céramiques antiques (VIIe s. av. n. è.-VIIe s. de n. è.) en Méditerranée nord-occidentale (Provence, Languedoc, Ampurdan), Lattara 6, 1993, 624 p, Amphores étrusques.
Parker 1992 : Ancient Shipwrecks of the Mediterranean and the Roman Provinces, 1992, British Archaeological Reports Limited, BAR. International series, 580, Oxford, 547.
Pomey, Long 1990 : Les premiers échanges maritimes du Midi de la Gaule du IVe au IIIe s. av. J-C. à travers les épaves, Marseille grecque et la Gaule. Actes du Colloque international d'histoire et d'archéologie et du Ve Congrès archéologique de Gaule méridionale, Marseille, 18-23 novembre 1990, sous la direction de BATS Michel, BERTUCCHI Guy, CONGÈS Gaëtan, TRÉZINY Henri (éd.), 1992, Lattes, Aix-en-Provence (Études massaliètes, 3), p. 198-198 (p. 190 : La Love).
Pollino 1985 : L'épave de la Love, Art et civilisation des Étrusques, sous la direction de Musée d'Histoire et d'Archéologie d'Antibes, 1985, Antibes.
Albore Livadie 1972 : L'épave étrusque du Cap d'Antibes, Hommage à Fernand Benoit, Institut international d'études des ligures, volume 1, 1972, Bordighera, p. 300-326.
Pruvot 1971 : Épave antique étrusco-punique ? au Cap d'Antibes, 6e s. av. J.-C, 1971, Antibes, 123 p.
Provence: Benoit 1965 : Carduner 1981; Bouloumié 1976; 1976A; 1980; 1982; Liou 1974; Arcelin 1982; Amann 1977; Sou-risseau 1990; 1991.
Py 1974 : 1984; 1985; 1985A; 1990, 530–534; Dedet 1980A; Mendoza 1978; 1985; 1989.
Marchand 1982 : Nickels 1987; 1989; Guilaine 1986.
Bouloumié 1982 : L'épave étrusque d'Antibes et le commerce en Méditerranée occidentale au VIe av. J-C., 1982, Vorgeschichtlichen Seminar, Kleine Schriften aus dem Vorgeschichtlichen Seminar Marburg, 10, Marburg, 88 p.
Pruvot 1972 : Un navire étrusco-punique au Cap d'Antibes. Épave du 6e siècle avant Jésus-Christ, Archéologia, 1972, n° 48, p. 16-19.
Benoit 1956 : Épaves de la côte de Provence. Typologie des amphores, Gallia, 1956, n° XIV-1, p. 23 -34.

Amphore étrusque

Py 1974, forme 3B

Amphore étrusque

Py 1974, forme 3B

Vue I

Amphore étrusque

Py 1974, forme 3B

Vue II

Amphore étrusque

Py 1974, forme 3B

Vue III

Amphore étrusque

Py 1974, forme 3B

Vue IV